

Lunes, 13 de abril 2026

INDICADORES FINANCIEROS DEL DIA

13/04/2026

Indices Bursátiles					Futuros IBEX-35			Tipos de Cambio (MAD)		
Indices	anterior	10/04/2026	Var(ptos)	Var %	Vto	último	Dif. Base	\$/Euro		
IGBM	1.785,90	1.796,00	10,10	0,57%	Abril 2025	18.182,0	-22,30	Yen/\$	1,169	
IBEX-35	18.104,9	18.204,3	99,4	0,55%	Mayo 2026	18.105,0	-99,30	Euro/£	1,148	
LATIBEX	7.145,00	7.312,10	167,1	2,34%	Renta Fija - Rentabilidad Bonos Soberanos			Materias Primas		
DOWJONES	48.185,80	47.916,57	-269,23	-0,56%	USA 5Yr (Tir)	3,94%	+3 p.b.	Brent \$/bbl	95,20	
S&P 500	6.824,66	6.816,89	-7,77	-0,11%	USA 10Yr (Tir)	4,32%	+3 p.b.	Oro \$/ozt	4.773,75	
NASDAQ Comp.	22.822,42	22.902,89	80,48	0,35%	USA 30Yr (Tir)	4,91%	+2 p.b.	Plata \$/ozt	75,55	
VIX (Volatilidad)	19,49	19,23	-0,26	-1,33%	Alemania 10Yr (Tir)	3,04%	+1 p.b.	Cobre \$/lbs	5,74	
Nikkei	56.924,11	56.502,77	-421,34	-0,74%	Euro Bund	125,20	-0,18%	Níquel \$/Tn	17.070	
Londres(FT100)	10.603,48	10.600,53	-2,95	-0,03%	España 3Yr (Tir)	2,77%	-1 p.b.	Interbancario (Euribor)		
Paris (CAC40)	8.245,80	8.259,60	13,80	0,17%	España 5Yr (Tir)	2,97%	=	1 mes	1,962	
Frankfort (DAX)	23.806,99	23.803,95	-3,04	-0,01%	España 10Yr (TIR)	3,50%	+1 p.b.	3 meses	2,150	
Euro Stoxx 50	5.896,29	5.926,11	29,82	0,51%	Diferencial España vs. Alemania	46	=	12 meses	2,680	

Volúmenes de Contratación

Ibex-35 (EUR millones)	2.089,49
IGBM (EUR millones)	2.187,49
S&P 500 (mill acciones)	4.118,05
Euro Stoxx 50 (EUR millones)	10.792,57

Valores Españoles Bolsa de Nueva York

(*) Paridad \$/Euro 6:30 a.m. 1,169

Valores	NYSE	SIBE	Dif euros
B. SANTANDER	10,45	10,52	-0,06
BBVA	19,72	19,71	0,01

Evolución principales índices bursátiles mundiales - semana del 10 de abril

Fuente: FactSet; elaboración propia

principales índices mundiales	Price as of 03/04/26	Price as of 10/04/26	var %	var % año 2026
S&P 500	6.582,69	6.816,89	3,6%	-0,4%
DJ Industrial Average	46.504,67	47.916,57	3,0%	-0,3%
NASDAQ Composite Index	21.879,18	22.902,90	4,7%	-1,5%
Japan Nikkei 225	53.123,49	56.924,11	7,2%	13,1%
STOXX Europe 600 ex Eurozone	565,29	576,71	2,0%	4,2%
Euro STOXX 50	5.692,86	5.926,11	4,1%	2,3%
IBEX 35	17.555,90	18.204,30	3,7%	5,2%
France CAC 40	7.962,39	8.259,60	3,7%	1,4%
Germany DAX (TR)	23.168,08	23.803,95	2,7%	-2,8%
FTSE MIB	45.624,94	47.609,36	4,3%	5,9%
FTSE 100	10.436,29	10.600,53	1,6%	6,7%
Eurostoxx	609,53	633,83	4,0%	3,5%

Indicadores Macroeconómicos por países y regiones

EEUU: Ventas de viviendas de segunda mano (marzo): Est: 4,03 millones

Ampliaciones de Capital en Curso Bolsa Española

Valor	Proporción	Plazo de Suscripción	Compromiso Compra/Desembolso
Ezentis-abril	10 x 49	14/04/2026 al 23/04/2026	Desembolso EUR 0,0647

Comentario de Mercado (aproximadamente 6 minutos de lectura)

Tras una muy positiva semana, en la que los principales índices bursátiles europeos y estadounidenses subieron con fuerza, animados por el alto el fuego decretado en Oriente Medio y por el inicio de las negociaciones de paz entre EEUU e Irán, el fracaso de las mismas este fin de semana, que pone en riesgo el mencionado alto el fuego de dos semanas, **volverá a lastrar el**

Lunes, 13 de abril 2026

comportamiento de los activos de riesgo, bonos y acciones, al inicio de la semana que HOY comienza.

Como veníamos señalando, a pesar del acercamiento de las partes con la intermediación de otros países, especialmente de Pakistán, las posturas se mantenían muy distantes, algo que se ha podido comprobar este fin de semana, con ambas partes acusando a la otra de presentar propuestas maximalistas. Lo cierto es que, mientras Irán no renuncie a su programa armamentístico nuclear, algo que las potencias occidentales llevan intentando que haga desde hace décadas, va a ser muy complicado que se alcance un acuerdo de paz duradero y estable en la región. A pesar de que la vía diplomática sigue abierta y que el alto el fuego está todavía vigente, el hecho de que las fuerzas del Comando Central de EEUU, tras la orden del presidente Trump, hayan anunciado que a partir de HOY por la mañana implementarán un bloqueo de todo el tráfico marítimo que entre y salga de los puertos iraníes, no creemos que sea de gran ayuda.

De momento, y tal y como era de esperar, el precio del crudo ha vuelto a repuntar con fuerza esta madrugada, con el de ambas variedades, el Brent y el WTI estadounidense, situándose nuevamente por encima de los \$ 100 el barril. El dólar, en su papel de activo refugio, está subiendo con relación al resto de principales divisas mundiales, recuperando algo de lo cedido la semana pasada, mientras que los rendimientos de los bonos repuntan nuevamente al caer los precios de estos activos. Las bolsas asiáticas, por su parte, han cerrado a la baja, aunque, bien es cierto, que con descensos menos pronunciados de lo que en principio se podría esperar, dada la elevada volatilidad que vienen mostrando estos mercados desde el inicio del conflicto de Irán, especialmente mercados como el japonés o el de Corea del Sur. Así, y como viene siendo la norma desde que a finales de febrero comenzó el conflicto en Oriente Medio, las noticias que vayan surgiendo sobre el mismo, especialmente las que hagan referencia a la vigencia del alto el fuego provisional y a posibles nuevas negociaciones de paz, monopolizarán gran parte de la atención de los inversores.

No obstante, cabe señalar que, si bien la agenda macroeconómica de esta semana es algo liviana, destacando únicamente la publicación MANANA en EEUU del índice de precios de la producción (IPP) de marzo, que se espera que haya repuntado con fuerza como lo ha hecho la inflación, impulsado por los precios de la energía, así como de las lecturas finales de marzo del IPC de países como España, Francia o Italia y de la Eurozona en su conjunto, lecturas que no deben aportar grandes novedades con relación a sus preliminares, la agenda empresarial sí presenta importantes citas.

En ese sentido, debemos destacar que a partir de HOY comienza de forma oficiosa la temporada de publicación de resultados trimestrales en Wall Street. Así, a lo largo de la misma las grandes entidades de crédito estadounidenses darán a conocer sus cifras correspondientes al 1T2026, con Goldman Sachs (GS-US) publicando las suyas HOY lunes, seguido de Citigroup (C-US), JPMorgan (JPM-US) y Wells Fargo (WFC-US), que lo harán el martes, mientras que Bank of America (BAC-US) y Morgan Stanley (MS-US) lo harán el miércoles. Además, otras importantes compañías no

Lunes, 13 de abril 2026

financieras también publicarán sus resultados esta semana, destacando entre ellas Johnson & Johnson (JNJ-US), que presentará sus cifras el martes, mientras que Abbott Laboratories (ABT-US), Netflix (NFLX-US) y PepsiCo (PEP-US) lo harán el jueves. El consenso de analistas espera que el beneficio neto de las compañías integrantes del S&P 500 haya aumentado por encima del 12% en tasa interanual en el trimestre en cuestión, aunque lo más relevante será lo que tengan que decir todas las cotizadas sobre el potencial impacto que en sus ventas (demanda) y en sus costes puede llegar a tener el fuerte incremento de los precios de la energía.

Para empezar la semana, esperamos que HOY las bolsas europeas abran a la baja, con los valores de corte más cíclico liderando los descensos, mientras que los más defensivos y los relacionados con el gas y el petróleo se comportarán algo mejor en términos relativos. Posteriormente, será la tendencia que adopte Wall Street al comienzo de su jornada la que determine cómo cierran los índices europeos la sesión. Reiterar, por otra parte, que las bolsas asiáticas han cerrado a la baja; que el dólar sube; que los precios de los bonos bajan y sus rendimientos repuntan; que el precio del petróleo sube con fuerza; que el del oro y el de la plata caen; y que los precios de las principales criptomonedas suben ligeramente tras haber caído con fuerza AYER domingo.

Juan J. Fdez-Figares
Director de Gestión IICs

Eventos Empresas del Día

Bolsa Española:

- **Cellnex (CLNX):** inicia *Roadshow*;
- **Merlín Properties (MRL):** inicia *Roadshow*;
- **Puig Brands (PUIG):** i) ventas e ingresos 1T2026; ii) Día del Inversor;

Bolsas Europeas: publican resultados trimestrales y datos operativos, entre otras compañías:

- **Christian Dior (CDI-FR):** ventas e ingresos 1T2026;
- **LVMH (MC-FR):** ventas e ingresos 1T2026;
- **Mercedes-Benz Group (MBG-DE):** ventas e ingresos 1T2026;
- **Porsche (DRPRY-DE):** ventas e ingresos 1T2026;
- **Galp Energia (GALP-PT):** ventas, ingresos y datos operativos del 1T2026;

Wall Street: publican resultados trimestrales, entre otras compañías:

- **Goldman Sachs (GS-US):** 1T2026;

Lunes, 13 de abril 2026

Economía y Mercados

• ZONA EURO-UNIÓN EUROPEA

. Según la lectura final del dato, dada a conocer por la Oficina Federal de Estadística alemana, Destatis, **el índice de precios de consumo (IPC) de Alemania repuntó el 1,1% en el mes de marzo con relación a febrero**, lectura que estuvo en línea con su preliminar y con lo esperado por el consenso de analistas de *FactSet*.

En tasa interanual el IPC de Alemania subió en marzo el 2,7% (1,9% en febrero), lectura igualmente en línea con su preliminar y con lo esperado por el consenso. **La inflación alemana se situó de este modo en marzo a su nivel más alto desde enero de 2024**, impulsada en gran medida por un fuerte repunte en los precios de la energía, que subieron un 7,2% impulsados por el aumento de los precios del combustible (20%) y de los precios del gasóleo ligero para calefacción (44,4%). El repunte refleja las presiones alcistas de estos precios, vinculadas al conflicto en Oriente Medio y a la evolución de los mercados mundiales de petróleo crudo.

Por su parte, **el crecimiento interanual de los precios de los bienes se situó en el 2,3%**, impulsado por el aumento de los precios de los bienes de consumo no duradero (+3,4%) y de los bienes de consumo duradero (+0,5%). Señalar, en este sentido, que el crecimiento de los precios de los alimentos se moderó al 0,9% desde el 1,1%.

Además, **en el mes de marzo la tasa de crecimiento de los precios de los servicios se elevó hasta el 3,2%**, con aumentos significativos en los precios de los servicios sociales (+7,0%) y en los precios del transporte combinado de pasajeros (+6,2%).

A su vez, **la inflación subyacente**, que excluye para su cálculo los precios de los alimentos no procesados y los precios de la energía, **se situó en marzo en el 2,3% frente al 2,5% del mes de febrero**.

También según la lectura final del dato, **el IPC armonizado (IPCA) de Alemania subió en marzo el 1,2% con relación a febrero, mientras que en tasa interanual lo hizo el 2,8% (2,0% en febrero)**. En ambos casos las lecturas estuvieron en línea con sus estimaciones preliminares y con lo esperado por los analistas.

. Según datos del Instituto Nacional de Estadística italiana (ISTAT), **la producción industrial de Italia creció el 0,1% en el mes de febrero con relación a enero**. En el mes analizado, repuntó la producción de bienes de capital (1,1% vs -2,3% en enero) y la de bienes intermedios (0,2% vs -0,8% en enero), aunque se observaron descensos en la producción de bienes de consumo (-0,4% vs -0,4% en enero) y en la de energía (-4,8% vs 3,4% en enero).

En tasa interanual, la producción industrial aumentó en Italia en febrero el 0,5% (-0,6% en enero). En tasa interanual la producción de bienes de capital creció con fuerza (4,4% vs -0,4% en enero), mientras que la de bienes intermedios aumentó ligeramente (0,1% vs -1,4% en enero). Por su parte, la producción de bienes de consumo disminuyó a un ritmo más lento (-2,1% vs -3,3% en enero), mientras que la producción de energía cayó un 2,1% (vs +9,1% en enero).

Por sectores industriales, **los mayores incrementos de la producción se registraron en la fabricación de equipos de transporte (10,0%), ordenadores, productos electrónicos y ópticos (7,8%) y maquinaria y equipos (5,2%)**.

• EEUU

. El Departamento de Trabajo publicó que **el índice de precios de consumo (IPC) de EEUU repuntó el 0,9% en el mes de marzo con relación a febrero**, lectura que estuvo en línea con lo esperado por los analistas del consenso de *FactSet*. **El de marzo es el mayor incremento mensual de esta variable desde junio de 2022**. El repunte del IPC en el mes fue

Lunes, 13 de abril 2026

consecuencia principalmente del aumento del 21,2% que experimentaron los precios de la gasolina, consecuencia del impacto que en el precio del crudo está teniendo el conflicto de Oriente Medio.

En tasa interanual el IPC de EEUU subió en marzo el 3,3% (+2,4% en febrero), algo menos que el 3,4% esperado por los analistas. El repunte de la inflación en marzo se debió principalmente al incremento de los precios energéticos, que se repuntaron un 12,5% en términos interanuales, con un alza de los de la gasolina del 18,9% y una del 44,2% de los del fueloil. Por otro lado, los precios de los coches y camiones usados continuaron bajando (-3,2% vs -3,2% en febrero), mientras que el crecimiento de los precios del sector de la vivienda se estabilizó (3,0% vs 3,0% en febrero). Por su parte, el crecimiento de los precios de los alimentos se ralentizó en términos interanuales en marzo (2,7% vs 3,1% en febrero).

Por su parte, **el subyacente del IPC**, que excluye para su cálculo los precios de los alimentos no procesados y los precios de la energía, **repuntó en el mes de marzo el 0,2% con relación a febrero, mientras que en tasa interanual lo hizo el 2,6% (+2,5% en febrero)**. Ambas lecturas estuvieron ligeramente por debajo del 0,3% y del 2,7% que, respectivamente, esperaban los analistas.

. La Oficina del Censo, dependiente del Departamento de Comercio, publicó el viernes que **los nuevos pedidos de productos manufacturados se mantuvieron estables (0,0%) en EEUU en el mes de febrero con relación a enero**. El consenso de analistas de *FactSet* esperaba un crecimiento de los mismos en el mes del 0,2%.

En febrero los pedidos de bienes duraderos disminuyeron un 1,3% debido a la fuerte caída de los pedidos de equipos de transporte (-5,3%), principalmente de los pedidos de aeronaves y piezas no destinadas a la defensa (-28,6%). Esto se vio compensado por un aumento en los pedidos de maquinaria (+1,7%), de metales primarios (+2,4%) y de productos metálicos manufacturados (0,5%). A su vez, los pedidos de bienes no duraderos aumentaron un 1,5%. **Si se excluyen los pedidos de transporte, los pedidos de fábrica aumentaron el 1,2% en el mes analizado con relación a enero**.

. **El índice de sentimiento de los consumidores de EEUU, que elabora la Universidad de Michigan, bajó en su lectura preliminar de abril hasta 47,6 puntos desde los 53,3 puntos de marzo**, situándose la lectura muy por debajo de los 52,0 puntos que esperaba el consenso de analistas de *FactSet*. Cabe señalar que casi todas las encuestas (98%) se realizaron antes del anuncio del alto el fuego temporal en Oriente Medio, lo que subraya el impacto inmediato del conflicto Irán en la confianza.

La confianza disminuyó en todos los grupos demográficos, así como en todos los componentes del índice, lo que indica una caída generalizada. Así, el subíndice que mide la percepción que de la situación actual tienen los consumidores estadounidenses bajó hasta los 50,1 puntos desde los 55,8 puntos de marzo, mientras que el subíndice que mide sus expectativas cayó hasta los 46,1 puntos desde los 51,7 puntos de finales del mes precedente.

En abril cabe destacar que las expectativas sobre las condiciones empresariales a un año se desplomaron un 20%, mientras que las evaluaciones de las finanzas personales cayeron un 11%, y los consumidores citaron el aumento de los precios y la disminución del valor de los activos como principales preocupaciones. Las condiciones de compra de bienes duraderos y vehículos se deterioraron aún más, nuevamente debido a los altos costes vinculados a la guerra.

Por último, señalar que **las expectativas de inflación a 12 meses se dispararon al 4,8% desde el 3,8% en marzo**, lo que supone su mayor aumento mensual desde abril de 2025, mientras que las expectativas de inflación a 5 años aumentaron al 3,4% desde el 3,2% de marzo, alcanzando su nivel más elevado desde noviembre de 2025.

• CHINA

. La Asociación China de Fabricantes de Automóviles (CAAM) informó de que **las ventas totales de vehículos en China cayeron un 0,6% en tasa interanual en el mes de marzo (-15,2% en febrero), hasta los 2,899 millones de unidades**. Cabe recordar que las ventas de febrero se desplomaron debido a que los volúmenes se vieron afectados por la significativa reducción de días laborables, ya que las festividades del Año Nuevo Lunar cayeron en febrero de este año en lugar de enero

Lunes, 13 de abril 2026

del año pasado. Cabe destacar, por otra parte, que en el mes de marzo las ventas de vehículos de nueva energía (VNE) aumentaron un 1,2% en tasa interanual.

En el primer trimestre del año (1T2026) las ventas de automóviles descendieron en China el 5,6% en tasa interanual, revirtiendo el aumento del 11,2% registrado en el mismo período de 2025. Las ventas de vehículos eléctricos disminuyeron un 3,7% en el periodo.

Noticias destacadas de Empresas

. Según informó *Bolsamania.com*, **AIRBUS (AIR)** ha comunicado la entrega de 114 aviones comerciales en el 1T2026, lo que representa un descenso del 16% en comparación con los 136 registrados en el 1T2025. En el caso de los pedidos totales, estos se han ubicado en 408 en este periodo, un 45% más que en el 1T2025, mientras que tan solo en el mes de marzo los envíos han sido de 60 aeronaves a 38 clientes, 11 menos que en marzo de 2025. Los encargos, por su parte, han alcanzado las 331 unidades, un 58% más.

AIR cerró 2025 con un beneficio neto de EUR 5.221 millones, un 23% más que en 2024. Los ingresos aumentaron un 6%, hasta EUR 73.420 millones, mientras que el EBIT ajustado se disparó un 33%, hasta EUR 7.128 millones. De cara a 2026, AIR anticipa un EBIT ajustado de alrededor de EUR 7.500 millones y un flujo de caja libre antes de financiación a clientes de unos EUR 4.500 millones. Además, la compañía espera entregar alrededor de 870 aviones comerciales este año, una cifra inferior a los aproximadamente 880 aparatos que descontaban los analistas.

. Según informó el diario digital *Vozpopuli.com*, los hermanos Escribano dan pasos para acercar posturas con el Gobierno. La familia ha encargado a JP Morgan buscar posibles interesados en hacerse con su participación del 14,3% en **INDRA (IDR)**, según trasladan a *Vozpopuli.com* fuentes conocedoras del caso. Entre las opciones sobre la mesa están tanto una eventual venta parcial como total de este paquete, en un contexto marcado por las exigencias del Gobierno para reactivar la integración de Escribano Mechanical & Engineering (EM&E) en IDR.

Fuentes oficiales tanto de EM&E como de JPMorgan no hicieron comentarios sobre esta información. Este movimiento respondería al "pacto" alcanzado por los hermanos con el Gobierno español con vistas a allanar una fusión de IDR con la empresa familiar, según distintas fuentes del mercado. La principal condición trasladada por la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) -a través de la cual el Gobierno lidera el accionariado de IDR con un 28%- es mantener una posición dominante en la empresa, lo que obliga a articular la eventual fusión sin que los Escribano superen el peso del holding público.

. El diario *Expansión* informó el viernes que el grupo de servicios tecnológicos vasco **DOMINION (DOM)** ha comprado la unidad productiva de la firma de telecomunicaciones alicantina Verne, que está en concurso de acreedores. DOM se ha comprometido a mantener la actividad durante, al menos 3 años, así como a subrogar a los 138 trabajadores en España que están vinculados con la unidad productiva de telecomunicaciones.

El administrador concursal explicó que la operación responde a la situación de falta de liquidez y restricción de crédito que impedía la viabilidad de Verne sin una transmisión urgente. La adjudicación a DOM va a permitir la continuidad de las capacidades operativas y asegurar la prestación de servicios estratégicos. Ya en enero, un auto judicial avaló la venta directa como la mejora alternativa para maximizar el valor de la masa activa, descartando otras opciones y desestimando las objeciones planteadas por algunos acreedores

Lunes, 13 de abril 2026

. El diario *Expansión* informó, de acuerdo a varias fuentes del mercado consultadas, que **DEOLEO (OLE)**, productor de aceite español dueño de marcas como Carbonell, Hojiblanca, Bertolli y Carapelli, ha contratado los servicios del banco de negocios estadounidense William Blair, en calidad de asesor financiero para explorar todas las alternativas estratégicas a su alcance, incluida la venta de la compañía. Este proceso de análisis se produce en un momento en el que los dos principales accionistas de OLE, CVC y Alchemy, quieren monetizar su inversión en la compañía, cuya capitalización se sitúa cercana a los EUR 150 millones en la actualidad.

El diario señala que si no sale adelante un eventual proceso de venta, una opción que ya se intentó sin éxito hace dos años, OLE podría optar también por aprovechar la buena marcha de su negocio para refinanciarse de nuevo, elevar su deuda y pagar un dividendo extraordinario a sus accionistas (*dividend recap*).

. Según *Expansión*, British Airways, aerolínea integrante del holding **IAG**, reducirá vuelos a Oriente Próximo a partir de junio y utilizará los aviones liberados para ofrecer más vuelos directos a Asia y África, lo que indica que prevé una menor demanda de viajes al Golfo Pérsico durante gran parte de lo que queda de año. La aerolínea no reanudará sus servicios al Golfo hasta al menos julio, cuando reducirá drásticamente el número de vuelos a Dubai, Doha (Catar) y Tel Aviv (Israel), según anunció el jueves. Además, dejará de operar en Yeda (Arabia Saudí) y reducirá sus servicios a Riad (Arabia Saudí) a partir de mediados de mayo. En su lugar, la aerolínea operará vuelos con aviones más grandes a Delhi (India) e Hyderabad (India) y aumentará la frecuencia de vuelos a destinos como Nairobi (Kenia), Bengaluru, Bombay y Delhi (India).

. **FERROVIAL (FER)** continuará su batalla con el Gobierno de la Comunidad de Madrid por la M-203, una autopista entre Vallecas y Alcalá de Henares que FER se adjudicó en 2005 pero que nunca pudo terminarse.

El Tribunal Supremo (TS) ha admitido a trámite el recurso de casación que el grupo de infraestructuras presentó contra la sentencia que el Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) emitió en febrero de 2025. En ella, el juez rechazó la pretensión de FER de percibir una compensación mayor por la resolución del contrato de construcción y explotación de la vía. El principal punto de fricción se centra en los intereses aplicables.

La Comunidad de Madrid abonó en 2021 a la concesionaria de la M-203, propiedad de FER, EUR 73,38 millones en concepto de valor patrimonial de la inversión (VPI) como consecuencia de la resolución del contrato de concesión de obra. Se trata de una cifra muy alejada de los casi EUR 250 millones que reclamaba la firma (EUR 144 millones por lucro cesante).



"Link Securities SV, S.A. no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de hecho u opinión contenidos en este documento, el cual está basado en información obtenida de fuentes fidedignas. Este documento no representa una oferta de compra o venta de valores. Los clientes de Link Securities SV, S.A. y sus empleados pueden tener una posición o haber realizado transacciones sobre cualquiera de los valores a los que se hace referencia en este documento".

"Link Securities SV, S.A. es una entidad sometida a la supervisión de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV)"